

al mar, pero subiendo con el río se estrecha poco a poco hasta formar una quebrada profunda, salpicada aquí y allá por manchas de verde vegetación, cuya sombra se han formado otras tantas aldeas.

[illegible]

Sería un lugar estratégico verdaderamente importante si se tratara de cortar el paso a un ejército pero carece absolutamente de recursos, pues solo se ve allí unas cuantas casuchas y algunas varas cuadradas de tierra sembradas de alfalfa.

Jauja, situada mas ó menos á igual altura que Tarma y la Oroya, dista unas diez leguas mas ó menos de ambos lugares. Se halla en el extremo de

Esta llanura tiene una latitud máxima de dos á tres leguas y se la conoce con el nombre de Valle de los ríos, por ser terreno fértil y de gran producción de cereales.

de Jaaja, a consecuencia de su clima benigno, en contraposición a las mesetas elevadas de Los Andes, cuyo clima es rígido y frío. Mientras aquí no se ve sino una grama silvestre amarillenta, donde pascen las reatas de llamas ú ovejas de los indios, en Jaaja se producen buenos pastos, alguna cebada y trigo, papas, quinua y legumbres.

En el sur del valle esta Huancayo, población de regular importancia y donde se exhiben semanalmente todos los productos indígenas de la sierra.

El número de habitantes comprendidos en los treinta y seis pueblos de estas provincias asciende, aproximadamente, a 150,000.

Desde el mes de Noviembre hasta el de Mayo es decir, durante el verano, se hace sentir en la sierra un clima extraordinariamente frío y tempestuoso. Continuas y diarias tormentas, que se traducen por un continuo caer de agua, de granizo y de nieve, acompañadas de truenos y de rayos, concluyen por enfriar extraordinariamente las por-

rientes que se precipitan con impetuosidad hacia las partes bajas, arrastrando guijarros de toda clase y a veces enormes trozos de rocas. Por el lado de la costa aumentan los ríos, se humedecen las quebradas y muchas veces se producen crecientes que interrumpen hasta el tráfico de los ferrocarriles.

Respecto a los caminos de la sierra, se interceptan y destruyen en todas partes, y los fungos concluyen por hacerlos verdaderamente intransitables.

He entrado en estos detalles porque es necesario que todos se penetren: primero, de que el clima de

El ejército que, partiendo, por ejemplo, de Arica,

Aun más: suponiendo que llegarán después de tres o cuatro meses del mas denso viaje, ¿con cuánta facilidad podrían llegar por tierra a Lima en este tiempo, quedaria en sus nueve docenas partes retardado, si no destruido por los fangos, precipicios, torrentes y rios crecidísimos que surcan por todas partes los Andes en ese larguísimo trayecto.

Se dirá que las mulas de Tarma y los asnos y llamas de Huancaya y Jauja podrían venir con ellos, cargadas de carne seca y de cereales; pero ¿cómo

Ahora, tratándose de nosotros, la cosa varía completamente: contando con el mar y con numerosos transportes, no escasearemos jamás de harina ni de granos; es decir, de pan y de carne, lo único cuya carencia podría ser causa de molestias para nuestros soldados.

Si los españoles en 1820 abandonaron a San Martín la ciudad de Lima sin intentar defenderla y se internaron a la sierra en busca de alimentos y recursos; si después Búlnes la abandonó a Santa Cruz y se dirigió a la cordillera por el departamento de Ancash para no perecer en la ciudad, se debió

clusivamente á que ni La Serna, ni Búlnes contaban con el mar. Carecían los españoles no solo de escuadra suficiente, sino también de un punto cualquiera fuera del Perú donde proveer sus ejércitos. Respecto á Búlnes, escasamente contaba con los buques necesarios para transportar su jante de

Aun dado que Bútnes hubiera poseído doble número de baques, éstos eran de vela, y en ir y volver a Chile por mercaderías habrían tardado más del tiempo necesario que el que se necesitaba, para

Ahora todo es distinto. Contamos con veinte vapores y un buen número de buques que pueden ser remolcados por aquellos; y con solo algunos que usáramos en el transporte de artículos de consumo para nuestro ejército, basta y sobra para man-

Comparar, pues, la situación de España y Chile en 1820 y 1837, con la actual nuestra, es olvidarse completamente de las causas que produjeron aquellos efectos, y de los recursos que ahora poseemos.

Durante el año 1879 el número de nacimientos en Marsella ascendió a 9,705, correspondiendo a ellos 935 niños y 4,470 niñas. En los diez últimos años solo una vez los nacimientos han escaseado de esa cifra, y fué en 1876, en una se registraron 9,895.

La población de Marsella pasa de 350 000 almas, en ella se consumen anualmente 60.000.000 kilómetros de pan, 547,311 hectólitros de vino, 7,100 hectolitros de alcohol, 34,000 hectólitros de cerveza y 3.697,000 kilogramos de carne fresca.

Los estadísticos referentes al puerto de Marsella en el año 1879, de los cuales resulta que el movimiento general de buques ha sido en dicho período de 16,303, de ellos 7,032 de vapor y 9,171 de vela, perteneciendo entre los primeros a la nacionalidad francesa 4,898 y a otras naciones 2,124. En cuanto a los buques de vela 4,521 son franceses y

En 1936, los buques de vela, 3,351 son franceses y 633 extranjeros. Los buques entrados en los puertos de Marsella en el mismo año son en número de 126, y los que salieron de ellos ascienden a 3,077. Todos estos buques han transportado 161,455 pasajeros de ellos 119,842 pasajeros, 30 623 individuos del ejército, 104 presos civiles y 1,051 presos militares.

Durante el primer semestre de 1879 entraron en Marsella por mar 16,472 bueyes, de los cuales 5,534 procedían de Italia, 10,350 de la Argelia y 588 de varios puntos, y 154,314 carneros de los cuales

294 eran procedentes de Italia, 151,965 de la Argentina y 425 de otras partes; resultando una entrada de 2,949 buques y 57,319 carneros mas que en el mismo periodo del año 1878. Por el contrario, se nota una disminucion en los arribos de cerdos comparativamente con igual periodo del año que acaba de mencionarse, habiendo sido en número de 1,940

El partido socialista se está organizando abiertamente en Marsella. Los periódicos radicales publican las actas de la Federación marseillesa que conste en la reunión bajo una dirección única de to-

los sindicatos de obreros de las varias corporaciones de artes y oficios. Esta asociación, que se llama en relación con el comité central federativo establecido en París, no se ha ocupado hasta ahora de asuntos preliminares. En su última sesión acordó que cada trabajador debía dar dos francos por la inscripción de la Gaceta.

para gastos de organización de la Sociedad. Por parte los obreros pacíficos y los amos previsoros organizan para neutralizar los esfuerzos de sus adversarios.

Filipinas

De la Correspondencia de España

La carta de Filippius, fechada en Samar (Catholon) el 24 de Noviembre nos dice que el día 19 de mayo sufrió aquella población un terrible vado que destruyó completamente ciento cuarenta casas, dejando en pie únicamente media docena y las en malísimo estado. Al propio tiempo tres

gániques goleías fondeados a la vista, se iban á
que viendo parecer la tripulación y perderse la
ga, sin poder prestarles auxilio alguno por el
ado horroroso de la mar. El que escribe dicha
va, que es el interventor de hacienda de aquella
provincia, elogia extraordinariamente la conducta

servada por el alférez de carabineros Sr. Morales, o arrojando los mayores peligros y con cuatro individuos del cuerpo, se multiplicaba equi-

